

**Звіт про базове відстеження результативності регуляторного акту
виконавчого комітету Смілянської міської ради «Про встановлення
тарифу на перевезення пасажирів міськими автобусами загального
користування для ФОП Плюти І.О.**

1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується.

Проект рішення виконавчого комітету міської ради «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів міськими автобусами загального користування для ФОП Плюти І.О.

2. Назва виконавця заходів з відстеження.

Управління житлово-комунального господарства виконавчого комітету Смілянської міської ради..

3. Цілі прийняття регуляторного акта:

Ціллю є прийняття рішення виконавчого комітету міської ради, яке забезпечить надання належних та своєчасних послуг міськими автобусами загального користування, що надаються ФОП Плютою І.О. поступове приведення тарифів до економічно обґрунтованого рівня.

Проект регуляторного акта спрямований на забезпечення реалізації тарифної політики на послуги з перевезення пасажирів міськими автобусами загального користування, основні завдання якої спрямовані на забезпечення обґрунтованості тарифів, прозорості, збереження ринку соціально важливої послуги пасажирських перевезень міськими автобусами загального користування та забезпечення балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання.

Метою прийняття проекту рішення виконавчого комітету Смілянської міської ради «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів міськими автобусами загального користування для ФОП Плюти І.О. є необхідність забезпечення безперебійного випуску на маршрути технічно справного рухомого складу, поступове приведення тарифів до економічно обґрунтованого рівня, зважаючи на збільшення складових собівартості тарифу, зростання вартості матеріальних ресурсів, витрат на електроенергію, збільшення вартості паливно-мастильних матеріалів та заробітної плати:

- забезпечення сталого та безпечного функціонування міських автобусів загального користування надання якісних та безпечних послуг пасажиром;
- недопущення необґрунтованого підвищення тарифів;
- забезпечення покриття тарифами мінімальних витрат на надання послуги з перевезення пасажирів міськими автобусами загального користування.

4. Строк виконання заходів з відстеження.

23.06.2022- 04.06.2022

5. Тип відстеження.

Базове.

6. Метод одержання результатів відстеження:

Дані наведені в аналізі регуляторного впливу до проекту регуляторного акта, які були зазначені розробником, на підставі статистичних даних необхідних для встановлення тарифів на послуги перевезення пасажирів міськими автобусами загального користування, що надаються ФОП Плютою І.О.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також спосіб їх одержання.

Результативність даного регуляторного акта здійснювалася на підставі даних та припущень аналізу регуляторного впливу до нього, а також даних наданих ФОП Плютою І.О. виконавчому комітету Смілянської міської ради. Зокрема результативність дії даного регуляторного акту визначають показники соціального-економічного напрямку.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта.

Після набрання чинності регуляторного акта його результативність визначатиметься шляхом аналізу наявної інформації за такими кількісними показниками:

- рівень поінформованості суб'єктів господарювання та фізичних осіб з основних положень регуляторного акта;
- рівень прибутковості (збитковості) підприємства;
- своєчасність проведення розрахунків за електроенергію, з оплати праці;
- наявність та зменшення кількості звернень щодо якості надання послуг підприємством.

Якісними показниками результативності регуляторного акта є:

- забезпечення безпечного функціонування міських автобусів;
- забезпечення надання якісних послуг пасажирам;
- недопущення необґрунтованого підвищення тарифів;
- рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб за основними положеннями регуляторного акта.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання щодо основних положень регуляторного акта високий.

Юридичні та фізичні особи були проінформовані засобами масової інформації від 06.05.2022 №19 (1323) шляхом публікації в газеті «Сміла» повного тексту проекту регуляторного акта та аналіз регуляторного впливу до нього.

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймалися протягом місяця з дня оприлюднення (з 06.05.2022 по 06.06.2022) поштою або в електронній формі на адреси розробників регуляторного акта – управління житлово-комунального господарства.

Після прийняття регуляторний акт розміщений на офіційному сайті Смілянської міської ради а також доручено виконавчим органам міської ради довести до суб'єктів господарювання, діяльність яких координується, про обов'язковість виконання цього рішення.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.

Прийняття виконавчим комітетом міської ради даного регуляторного акта позитивно вплине на покращення іміджу влади через нормативно-правове врегулювання відносин між підприємством та користувачами послуг з перевезення пасажирів міським автобусним транспортом, забезпечить повноцінне та якісне надання послуг населенню із збереженням належної кількості рухомого складу, що виходить на лінію.

Також буде збережено робочі місця, збільшено надходження до бюджетів від сплати обов'язкових платежів та податків тощо.

Крім того, протягом встановленого розробником строку з 06.05.2022 по 06.06.2022 зауваження та пропозиції до проекту регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу до нього від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань, наукових установ та консультативно-дорадчих органів на адресу розробників – управління житлово-комунального господарства виконавчого комітету Смілянської міської ради не надходили.

Відповідно до ст.10 Закону України «Про засади державної виконавчої регуляторної політики у сфері господарської діяльності» з метою оцінки ступеню досягнення цим регуляторним актом визначених цілей, аналіз його результативності буде здійснюватися у відповідності до графіку здійснення заходів із відстеження результативності прийнятих міською радою регуляторних актів.

Висновок:

Запропонований регуляторний акт відповідає вимогам чинного законодавства та матиме достатній рівень досягнення визначених цілей.

Начальник управління ЖКГ



Євгеній АВРАМЕНКО