**ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ОПРИЛЮДНЕННЯ ПРОЕКТУ**

**РЕГУЛЯТОРНОГО АКТУ**

**Зміст проекту:** проектрішеннявиконавчогокомітетуміської ради «Про встановлення тарифуна перевезенняпасажирівміськимиавтобусами загальногокористуваннядля ФОП Плюти І.О.»

**Адреса розробника:** м. Сміла, вул. Севастопольська, 58, управління житлово-комунального господарства міськвиконкому, 2-48-86

**Спосіб оприлюднення:** оприлюднення на офіційному сайті міськвиконкому в мережі Інтернет: svit-politika@smila-rada.gov.ua - рубрика регуляторна політика та в газеті «Сміла».

**Відповідальна особаза прийняття зауважень та пропозицій** – Авраменко Євгеній Олександрович

**Контактний телефон** – 2-48-86

Отримання зауваження та пропозиції від громадян, фізичних та юридичних осіб, їх об’єднань, надані в письмовій формі на адресу розробника, приймаються до розгляду впродовж місяця з дати першої публікації проекту регуляторного акту на сайті svit-politika@smila-rada.gov.ua

ПРОЕКТ

УКРАЇНА

СМІЛЯНСЬКА МІСЬКА РАДА

ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

Р І Ш Е Н Н Я

від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

Про встановлення тарифуна

перевезенняпасажирівміськими

автобусами загальногокористування

для ФОП Плюти І.О.

Відповідно до п.п. 2 п. «а» ст. 28, п. 3 ч. 4 ст.42, ч. 6 ст.59 Закону України від 21.05.1997 № 280/97-ВР «Про місцеве самоврядування в Україні», ч. 1, 2 ст. 11, ч. 5 ст. 12 Закону України від 11.09.2003 № 1160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», ст. 7, ст. 10 Закону України від 05.04.2001 № 2344-ІІІ «Про автомобільний транспорт», Наказу Міністерства транспорту та зв’язку України від 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту»,розглянувши пропозиції міської комісії з питань тарифів від 06.02.2025 року, з метою реалізації єдиної тарифної політики у сфері пасажирських автомобільних перевезень, виконавчий комітет міської ради

ВИРІШИВ:

1. Встановити для ФОП Плюти І.О. тариф на перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху в розмірі 13 грн. за 1 поїздку.
2. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови Дубовського Б.В., управління житлово-комунального господарства.

Міський голова Сергій АНАНКО

 **АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**

щодо проекту рішення виконавчого комітету Смілянської міської ради «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів міськими автобусами загального користування для ФОП Плюти І.О.»

**1. Визначення проблеми, яку передбачається розв’язати шляхом державного регулювання**

 До виконавчого комітету Смілянської міської ради звернувся щодо встановлення тарифу на перевезення одного пасажира міськими автобусами загального користування в розмірі 13,00 грн. за одну поїздку. Причиною зростання тарифів в умовах ринкової економіки є суттєве підвищення вартості паливно-мастильних матеріалів, енергоносіїв, запасних частин, підвищення розміру мінімальної заробітної плати. Враховуючи вищевикладене, існує необхідність встановити тарифу для ФОП Плюти І.О. в розмірі 13,00 грн. за одну поїздку. Проект рішення виконавчого комітету Смілянської міської ради «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів міськими автобусами загального користування для ФОП Плюти І.О.»підготовлено відповідно до п.п.2 п. «а» ст.28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»та з метою приведення у відповідність вартості послуг до економічно обґрунтованого рівня витрат.

**2. Визначення цілей регулювання**

Метою державного регулювання тарифів на пасажирські перевезення для перевізників, які працюють у звичайному режимі руху, в міському сполученні є недопущення необґрунтованого зростання вартості проїзду для пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, а також захист прав пасажирів щодо надання якісних та безпечних автотранспортних послуг.

Проект регуляторного акта передбачаєвстановленнятарифів на рівніекономічнообґрунтованихвитрат з урахуваннямпланованогоприбутку, необхідного для розвиткупідприємства – перевізника і сплати ним всіх податків та обов’язкових платежів.

**3. Визначення та оцінка усіх прийнятих альтернативних способів досягнення зазначених цілей, наведення аргументів щодо переваги обраного способу.**

Альтернативою до запропонованого регуляторного акту можнавважатинаступневирішенняпроблеми – залишитирівень тарифу на перевезенняпасажирівміськими автобусами загальногокористування в незмінномустані. Дана альтернатива є неприйнятною, оскількиситуація, щосклалася в місті з причин, що не залежатьвідпідприємства, потребує оперативного вирішення. В іншомувипадку – порушується режим наданняпослуг з перевезенняпасажирів, щопризведе до заглибленняіснуючоїпроблеми та обмеженняперевезенняпільговихкатегорійгромадян.

Прийняттярегуляторного акту надастьзмогупідприємству – перевізникустворитиналежніумови дляпроведеннясвоєчасногооновлення та ремонту рухомого складу для забезпеченнябезпекидорожньогоруху по перевезеннюпасажирів на міськихавтобусних маршрутах загальногокористування.

**4. Механізм, який застосовується для розв’язання проблеми і відповідні заходи.**

 Механізм даного регуляторного акту полягає у забезпеченні спільних інтересів споживачів послуг та перевізників:

- пасажирам забезпечується стабільне надання послуг з перевезення міськими автобусами загального користування за рахунок доступної плати на ці послуги;

- надходження додаткових коштів дасть можливість ФОП Плюті І.О. здійснювати необхідні експлуатаційні витрати і забезпечити надійну роботу з перевезення пасажирів та стабілізувати свій фінансовий стан.

 З метою отримання зауважень та пропозицій, проект регуляторного акту оприлюднюється на офіційному сайті виконавчого комітету в мережі Інтернет та газеті «Сміла».

Всі зауваження, які надійдуть в *місячний термін після першого опублікування* будуть розглянуті міською комісією з питань тарифів для врахування в остаточному варіанті регуляторного акту.

**5. Обґрунтування можливості досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акту.**

Діючі на сьогодні тарифи не забезпечують основних принципів господарської діяльності ФОП Плюти І.О. - самофінансування та самоокупності послуг. Дефіцит обігових коштів не дозволяє суб’єкту господарювання працювати без постійної кредиторської заборгованості. Проектними тарифами враховано запроваджений розмір мінімальної заробітної плати та цінові коливання на ринку паливно - мастильних матеріалів та запасних частин.

**6. Визначення очікуваних результатів прийняття запропонованого регуляторного акта.**

Прийняття даного регуляторного акту приведе тарифи на перевезення пасажирів міськими автобусами загального користування до рівня економічно обґрунтованих, що створить належні умови для:

1) стабільного забезпечення послугами споживачів міста;

2) покращення якості послуг;

3) поліпшення технічного стану автобусного парку;

4) беззбиткової діяльності підприємства.

Очікувані результати прийняття рішення визначено із застосуванням методу аналізу вигод та витрат:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Категорії суб’єктів, на яких впливає регуляторний акт | Вигоди | Витрати |
| Органи влади | - забезпечення соціальної спрямованості державної політики у сфері пасажирських перевезень;- забезпечення стабільного та якісного надання послуг з перевезення пасажирів; | Збільшення видатків бюджетних коштів на відшкодування перевезень пасажирів пільгової категорії |
| Суб’єкт господарювання | * стабільна робота підприємства;
* надання послуг відповідної якості;
* забезпечення беззбиткової роботи;

- дотримання вимог чинного законодавства. | Можливе зменшення пасажирських перевезень внаслідок збільшення тарифу |
| Населення | - отримання стабільного та якісного надання послуг з перевезення пасажирів | збільшення витрат на проїзд у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху |

**7. Термін дії акту.**

Термін дії запропонованого регуляторного акту постійний із можливістю внесення до нього змін та визнання таким, що втратив чинність у разі зміни нормативно-правових актів, які регулюють дане питання.

**8. Показники результативності акту.**

В результаті проведення як базового, так і повторного відстеження будуть аналізуватись такі показники:

 - кількість пасажирів, перевезених за встановленими тарифами;

- результати фінансово-господарської діяльності суб’єкта господарювання -перевізника;

- кількість звернень перевізників з питань встановлення тарифів;

- оновлення транспортних засобів за рахунок отриманого прибутку;

- контроль за якістю надання послуг;

- кількість звернень споживачів, щодо неякісного надання послуг.

**9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акту.**

Відстеження результативності регуляторного акту буде здійснюватись шляхом вивчення громадської думки щодо вирішення встановлених цілей, проведення аналітичних досліджень фінансових показників надавача послуг з перевезення пасажирів міськими автобусами загального користування.

У відповідності до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» будуть проводитись базові, повторні та періодичні відстеження результативності даного регуляторного акту.

 У разі виявлення неврегульованих або проблемних питань, які передбачається встановлювати шляхом якісних і кількісних показників дії цього акту, буде розглянута можливість їх виправлення шляхом внесення відповідних змін до рішення.

**Заступник начальника управління ЖКГ- Ігор ДЕМ’ЯНЕНКО**

**начальник відділу благоустрою**