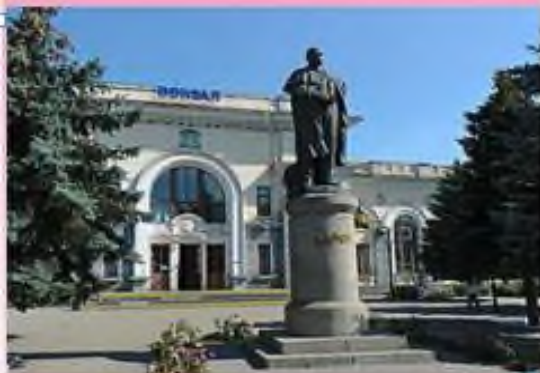




Безбар'єрний маршрут



Створення безбар'єрного маршруту

Створення безбар'єрного маршруту у Смілянській громаді є одним з найважливіших кроків до створення інклюзивного простору, який доступний для всіх маломобільних груп населення. Незалежно від віку чи фізичного стану здоров'я, в екстремальній ситуації всі стають вразливими. А внаслідок бойових дій збільшується кількість людей з тимчасовою та постійною маломобільністю.

Створені маршрути проходять через загальноміський громадський центр, багатофункціональні житлові райони та знаходяться на перетинах головних шляхів пересування мешканців міста. Завдяки цьому забезпечується потреба безбар'єрного сполучення з головними об'єктами надання адміністративних послуг, а також лікувальними, освітніми закладами, Управлінням соціального захисту населення, місцями праці та відпочинку, іншими громадськими об'єктами. У воєнний час безбар'єрність вулиць надає не лише доступ до послуг та товарів, а й дає змогу евакуюватись та врятувати життя людей.



МАЛОМОБІЛЬНІ групи населення в СМІЛІ

Актуальність (аналіз потреби)

● загальна кількість населення

65000

● люди з інвалідністю

3427 люди на кріслах колісних 242
з вадами зору 98

● люди похилого віку

11000

● діти дошкільного віку

1810



Безбар'єрні маршрути

На сьогоднішній день визначено маршрути безбар'єрного простору в місті, облаштування яких буде здійснено, в основному, за рахунок коштів бюджету Смілянської міської ради.



- маршрут № 1

Центр надання адміністративних послуг –
КНП Смілянська міська лікарня.

1553 м

- маршрут № 2

Зупинка громадського транспорту «ЦЕНТРАЛЬНА –
Управління праці та соціального захисту населення.

610 м

- маршрут № 3

Зупинка громадського транспорту «РПЗ» -
Центр соціальної реабілітації дітей
з інвалідністю «Барвінок».

750 м

Співпраця з громадськістю

У межах флагманського проєкту «Рух без бар'єрів» Міністерства розвитку територій та громад України, що реалізується під патронатом Першої леді України Олени Зеленської, у Смілянській територіальній громаді визначено безбар'єрні маршрути, які затверджені на засіданні Ради безбар'єрності від 13 березня 2025 року протокол №2, внесені зміни від 24.03.2026 протокол №1

До процесу їх визначення були залучені особи з інвалідністю, внутрішньо переміщені особи, представники громадських організацій. Завдяки їхньому практичному досвіду стало можливим глибше вивчити проблематику безперешкодного пересування міською вулично-дорожньою мережею та визначити ключові бар'єри.

Висловлюємо щирю подяку всім учасникам за конструктивну співпрацю та активну громадянську позицію, що є важливим внеском у формування безбар'єрного середовища в громаді.





1553 м

● Схема маршруту № 1

**Центр надання адміністративних послуг –
Смілянська міська лікарня по вул. Софіївська**

- **Прерогатива вибору маршруту** Ділянка маршруту розпочинається від будівлі Смілянської міської ради, на першому поверсі якої розташований Центр надання адміністративних послуг, та проходить через центральну площу по вул. Незалежності — загальноміський громадський центр. Далі маршрут пролягає по вул. Соборній, кінцевим об'єктом є КНП «Смілянська міська лікарня». На маршруті розташовані об'єкти громадського призначення, зокрема магазини, зона відпочинку біля фонтану, зупинка громадського транспорту «Центральна», а також одні з основних соціально важливих установ міста — Смілянський міський територіальний центр надання соціальних послуг та Центр зайнятості.

● Першочергові пішохідні відгалудження

- | | | |
|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| ● Зона відпочинку біля фонтану | ● ЦНАП | ● Зупинка громадського транспорту |
| ● Аптека | ● Адвокатська контора | |
| ● Відділення центру соціальних послуг | ● Центр зайнятості | |
| ● Стоматологічна поліклініка | ● Магазины | |

Основні бар'єри, які пропонується усунути

- Відсутність пониження тротуарів
- Пошкоджене покриття тротуару, пішохідних доріжок (нерівності та перепади висот)
- Пішохідні переходи не облаштовані відповідно до вимог доступності
- Відсутність контрастного маркування сходів
- Відсутність системи навігації
- Відкриті лотки відводу води, які створюють нерівності та перепади висот.

* Всі об'єкти (крім входу в будівлю ради та аптек) бар'єрні або частково бар'єрні, потребують додаткового обстеження.



Схема маршруту №2

Зупинка громадського транспорту «ЦЕНТРАЛЬНА» - Управління праці та соціального захисту населення

610м

● Прерогатива вибору маршруту

Ділянка маршруту розпочинається від загальноміського громадського центру та проходить по пішохідній частині бул. графа О.Бобринського, на якій розташовані магазини, аптеки, будинок побуту, Приватбанк, повз автостанцію до Управління праці та соціального захисту населення

● Першочергові пішохідні відгалуження

- | | |
|-----------|--------------------------|
| ● Магазин | ● Будинок побуту |
| ● Аптека | ● Приватбанк |
| ● Кафе | ● Автостанція |
| | ● Центр соціальних служб |

*Всі об'єкти (крім аптек) бар'єрні або частково бар'єрні, потребують додаткового обстеження

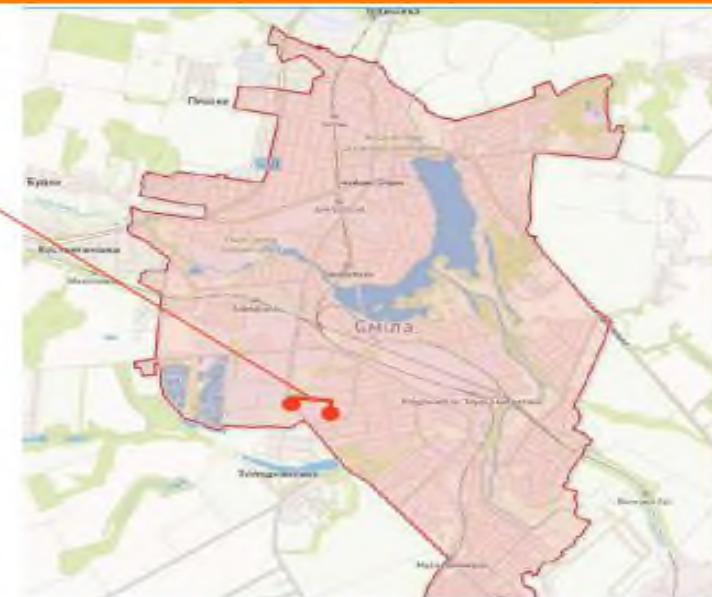
Основні бар'єри, які пропонується усунути

- Пішохідні переходи не облаштовані відповідно до вимог доступності
- Відсутність контрастного маркування сходів
- Пошкоджене покриття тротуару, пішохідних доріжок(нерівності та перепади висот)
- Відкриті лотки відводу води які створюють нерівності
- Банкомати,термінали не адаптовані для людей з інвалідністю

Схема маршруту №3

Зупинка громадського транспорту «РПЗ» - Центр соціальної реабілітації дітей з інвалідністю «Барвінок».

750м



● Прерогатива вибору маршруту

Ділянка маршруту розпочинається від зупинки «РПЗ» та проходить по вул.Репіна. На маршруті розташовані магазини, сквер, міні ринок, школа, відділення Нової Пошти, заклад громадського харчування та закінчується Центром соціальної реабілітації дітей з інвалідністю «Барвінок».

● Об'єкти першочергового пішохідного відгалуження

- Магазин
- Міні ринок
- Аптека
- Відділення НП
- Кафе

*Всі об'єкти (крім аптеки) бар'єрні або частково бар'єрні, потребують додаткового обстеження

Основні бар'єри які пропонується усунути

- Пішохідні переходи не облаштовані відповідно до вимог доступності.
- Пошкоджене покриття тротуару, пішохідних доріжок (нерівності та перепади висот)
- Відсутність пандусу при центральному вході
- Відсутність контрастного маркування сходів
- Частково відсутній тротуар

