

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 15888

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ВИРОБНИЧЕ
ПІДПРИЄМСТВО "ПОБУТРЕМБУДМАТЕРІАЛИ" 24888504

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 08835, Київська обл., Обухівський р-н, село Росава, вул.Бібліотечна, будинок 21-А
380675927145

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

«Реконструкція автозаправної станції під АЗС та АГЗП за адресою: Черкаська область, м.
Сміла, вул. Б. Хмельницького, 49-б». На території існуючої автозаправної станції (АЗС), що є
приватною власністю ТОВ «ВП «ПОБУТРЕМБУДМАТЕРІАЛИ», наразі знаходяться такі будівлі та
споруди: будівля сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, навіс над паливо-роздавальними
колонками (ПРК), ПРК – 2 од., резервуарний парк рідкого моторного палива (РМП)(100 м3),
резервуар аварійного зливу нафтопродуктів (НП), очисні споруди дощової та побутової
каналізації. Планованою діяльністю передбачається реконструкція автозаправної станції під АЗС
та АГЗП зі спорудами для зберігання та відпуску РМП (бензин та дизельне паливо) та СВГ
(скрапленого вуглеводневого газ (пропан-бутан)). АЗС класифікується по потужності – категорія
III – «велика», по технологічним рішенням – тип А, розміщення резервуарів окремо (традиційне).

Технічна альтернатива 1.

Реконструкція існуючої АЗС передбачає: встановлення газового модуля СВГ з підземним

резервуаром ємністю 19,95 м3 та газо-роздавальною колонкою (ГРК) та аварійного дизельного генератора; облаштування укриття, майданчика відпочинку, а також реконструкцію будівлі сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, навісу над ПРК, резервуарного парку пального для зберігання РМП (встановлення додаткових підземних резервуарів для зберігання РМП – 2 од. ємністю 10 м3 кожний), табло інформаційного.

Технічна альтернатива 2.

Як альтернатива, розглядався варіант реконструкції АЗС зі встановленням для зберігання СВГ наземного резервуару об'ємом 19,95 м3 та зі всіма іншими проектними рішеннями аналогічними з технічною альтернативою 1. Але наземний варіант розміщення резервуару має значно більше ризиків техногенного та екологічного характеру під час зберігання СВГ та є малоприйнятним. Тому технічна альтернатива 1 є найбільш ефективною як з екологічної, так і з технологічної точок зору для безпечної заправки автомобілів.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Черкаська обл. Черкаський р-н Сміла вулиця Хмельницького Богдана, 49-б

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Смілянська міська територіальна громада

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Черкаська обл. Черкаський р-н Сміла вулиця Хмельницького Богдана, 49-б.

ТОВ «ВП «ПОБУТРЕМБУДМАТЕРІАЛИ» планує реконструкцію АЗС за адресою: 20706, Черкаська обл., Черкаський район, Смілянська територіальна громада, м. Сміла, вулиця Хмельницького Богдана, 49-б. Територія АЗС розміщена на земельній ділянці з кадастровим номером 7110500000:09:004:0088, загальною площею - 0,2172 га, цільовим призначенням - Для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу. Зазначена земельна ділянка знаходиться у комунальній власності та надана в оренду ТОВ «ВП «ПОБУТРЕМБУДМАТЕРІАЛИ» згідно договору оренди землі.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Черкаська обл. Черкаський р-н Сміла вулиця Хмельницького Богдана, 49-б.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається, оскільки планованою діяльністю передбачається реконструкція існуючої АЗС, де наявні інженерні комунікації, будівлі та споруди з необхідною інфраструктурою, під'їзні дороги та шляхи до об'єкту для нормального функціонування. Розміщення запроектованих будівель та споруд не вимагає додаткового залучення земельних ділянок.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Позитивний соціально-економічний вплив планованої діяльності обумовлений наданням послуг по заправці автомобілів якісним паливом, розширенням асортименту палива, збільшенням надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Територія АЗС передбачає розміщення наступних будівель та споруд: будівля сервісного

обслуговування водіїв та пасажирів; резервуарного парку РМП (три підземні резервуари для зберігання дизельного палива: 25,0 м3 - 2 од., 10 м3 - 1 од.), три підземні резервуари для зберігання бензину: 25, м3 - 2 од., 10 м3 - 1 од.); ПРК (марки Adast Vline 080/2/40 - 2 од., продуктивністю 40 л/хв.); газового модуля СВГ з підземним резервуаром для зберігання СВГ (19,95 м3 - 1 од.) та ГРК (марки Shelf 100/2 LPG - 1 од.); резервуар аварійного зливу пального підземний (10,0 м3); табло інформаційне; майданчик ТПВ; очисні споруди дощової каналізації; очисні споруди побутової каналізації; тимчасова автостоянка; літній майданчик відпочинку; місце висадки пасажирів, місце посадки пасажирів; майданчик ТПВ; укриття; резервний дизельний генератор марки марка FG Wilson P44-1, потужністю 30 кВт, витратою палива 12 л/годину. Доставка пального на АЗС здійснюватиметься автотранспортом МАЗ-500 об'ємом 8,0 м3. Злив пального із автоцистерн до резервуара відбуватиметься через герметичні зливні муфти, які знаходяться над резервуарами. Зберігання НП здійснюватиметься у підземних резервуарах, відпуск у баки авто через літромірний пристрій ПРК. Проектом передбачено відпуск різних марок бензину, дизельного палива та СВГ. Річна реалізація нафтопродуктів становить: бензин - 1,21 тис. т/рік; дизпаливо - 1,83 тис. т/рік; газ - 0,18 тис. т/рік. Пропускна здатність заправлень на добу - 500 (РМП); 100 (СВГ). Джерелом водопостачання будівлі АЗС буде питна водопровідна вода з мережі. Гаряче водопостачання від індивідуального електричного водонагрівача. Режим роботи на АЗС прийнятий такий: кількість робочих днів у році - 365; кількість робочих змін на добу - 3; кількість робочих годин у зміну - 8.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються вимогами чинного Законодавства України. Екологічні обмеження - в період реалізації планованої діяльності обумовлюються нормативними документами, які регламентують безпеку навколишнього середовища: Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища», Закон України «Про систему громадського здоров'я», Закон України «Про управління відходами», Закон України «Про охорону атмосферного повітря», Закон України «Про охорону земель», Водний кодекс України, Земельний кодекс України, Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів, затверджені наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 за № 173. Санітарні обмеження - не допускати перевищення допустимих рівнів шуму на межі житлової забудови згідно вимог ДБН В.1.1-31:2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму» та ДСП 173-96. Інші обмеження - дотримання правил пожежної безпеки.

щодо технічної альтернативи 2.

Екологічні та інші обмеження аналогічні з обмеженнями з технічною альтернативою 1, окрім обмежень пов'язаних з підземним встановленням резервуарів, а саме: впливом на ґрунт при виїмці ґрунту.

щодо територіальної альтернативи 1.

Дотримання вимог чинного санітарно - епідеміологічного законодавства, а також протипожежних розривів між будівлями та спорудами АЗС. Дотримання розмірів санітарно-захисної зони (50 м). Санітарно-захисна зона проектного АЗС витримана.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Інженерна підготовка території включає планування будівельного майданчика, створення умов для спорудження інженерних мереж. Під'їзні дороги та шляхи до об'єкту існуючі. Організація відведення дощових стоків існуюча. Проектні рішення передбачають раціональне використання ґрунту, захисні та компенсаційні заходи (розміщення газонів та зелених насаджень). З метою еколого-інженерної підготовки і захисту території передбачаються заходи щодо забезпечення захисту території: - дотримання режиму санітарно-захисної зони; - утримання в належному стані під'їзних доріг, водопровідних та інших комунікацій.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічні з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Аналогічно технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Під час реконструкції та експлуатації АЗС можливі впливи на навколишнє середовище. Клімат та мікроклімат: Негативний вплив на клімат і мікроклімат відсутній. Повітряне середовище: Короткочасний незначний вплив під час реконструкції за рахунок викидів забруднюючих речовин при роботі спеціалізованої техніки та здійсненні будівельних робіт. Допустимий вплив під час експлуатації АЗС, джерелами утворення забруднюючих речовин при експлуатації об'єкта буде робота технологічного обладнання АЗС під час зберігання та відпуску нафтопродуктів, резервного дизельного генератора, автотранспорт. Водне середовище: Поверхневі і підземні води на стадії реконструкції впливу не піддаються, скидання стічних вод у водні об'єкти не передбачається. Під час експлуатації АЗСВ стічні побутові води з будинку автозаправки відводяться на локальні очисні споруди, після очищення умовно чисті води з окремого колодязя і тверді відходи по мірі їх накопичення вивозяться асенізаторською машиною. Дощова вода з покрівлі будинку АЗС та навісу над ПРК скидається в дворові лотки. Система внутрішнього водостоку в будівлі операторної не передбачається. Забруднені дощові стоки з території благоустрою АЗС пропускаються через існуючі локальні очисні споруди водостоку, що знаходяться в задовільному стані та надходять до резервуару-накопичувачу та використовуються на полив території та зелених насаджень. Потенційних джерел забруднення підземних та поверхневих вод від планованої діяльності не передбачається. Ґрунти: Вплив на ґрунти під час реконструкції носить тимчасовий характер. Прямий вплив на ґрунти здійснюється під час виїмки ґрунту для встановлення підземних резервуарів та прокладання підземних комунікацій (трубопровід). Верхній шар ґрунту на будівельному майданчику зрізується і складається в насип, з метою подальшого використання для озеленення території площадки. Незначним джерелом забруднення може стати будівельне сміття та паливно-мастильні матеріали від роботи будівельних механізмів. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт проектом передбачається оснащення площадки контейнерами для побутових і будівельних відходів і вивезення їх на полігон побутових відходів. По закінченню проведення реконструкції передбачено здійснити благоустрій та озеленення території. При експлуатації АЗК можливий вплив від розливу нафтопродуктів у випадку аварії. При нормальній експлуатації об'єкту вплив не передбачається, так як охорону ґрунтів забезпечує в першу чергу підземні резервуари для палива з подвійною оболонкою. Ґрунти також захищають сучасне дорожнє покриття і

каналізація. Шум: Розповсюдження шуму в межах майданчика і санітарно захисної зони під час реконструкції та експлуатації не перевищуватиме допустимих значень. Рослинний і тваринний світ та об'єкти природно-заповідного фонду: Вплив не передбачається, зелені насадження, які підлягають знесенню, на території ділянки відсутні, об'єкти природного заповідного фонду в районі розташування відсутні. Навколишнє соціальне середовище та здоров'я населення: Планована діяльність не призведе до погіршення умов проживання і здоров'я населення, санітарно-захисна зона витримана. Культурна спадщина: Вплив не передбачається, об'єкти культурної спадщини в районі розташування відсутні. Навколишнє техногенне середовище: Негативний вплив на промислові, житлово-цивільні і сільськогосподарські об'єкти, наземні та підземні споруди, соціальну організацію території, пам'ятки культури, архітектури, історії та інші елементи техногенного середовища під час експлуатації об'єкта відсутній.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Планована діяльність не спричинить значного негативного впливу на довкілля та здоров'я населення.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

4 Енергетичну промисловість Енергетичну промисловість: зберігання та переробка вуглеводневої сировини (газу природного, газу сланцевих товщ, газу, розчиненого у нафті, газу центрально-басейнового типу, газу (метану) вугільних родовищ, конденсату, нафти, бітуму нафтового, скрапленого газу); поверхнєве та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше; промислове брикетування кам'яного і бурого вугілля; гідроелектростанції на річках незалежно від потужності; гідроакумуляючі електростанції (ГАЕС); вітрові парки, вітрові електростанції, що мають дві і більше турбіни або висота яких становить 50 метрів і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля у відповідно із ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059 VIII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливість громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Державна інспекція архітектури та містобудування України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Міністерство економіки, довкілля та сільського господарства України, 01008, Україна, м. Київ, вул. Грушевського, 12/2, електронна пошта: OVD@mer.gov.ua, тел./факс +38(044) 206-31-40, +38 (044) 206-31-50, контактна особа: Романенко Юлія Сергіївна - головний спеціаліст відділу інтеграції екологічних оцінок у галузеві політики Департаменту екологічної оцінки

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}