

Протокол № 6
засідання міської комісії з питань тарифів

м. Сміла

«31» липня 2026 р.

- | | | |
|----|----------------|---|
| 1. | Лисенко О.В. | Перший заступник міського голови, голова комісії;
начальник управління житлово-комунального господарства, заступник голови комісії;
начальник відділу енергозбереження, тарифної політики та контролю за діяльністю підприємств житлово-комунальної сфери управління ЖКГ, секретар комісії; |
| 2. | Авраменко Є.О. | |
| 3. | Зацаринна І.С. | |

Члени комісії:

- | | | |
|----|----------------|--|
| 4. | Пожар Т.В. | головний спеціаліст відділу енергозбереження, тарифної політики та контролю за діяльністю підприємств житлово-комунальної сфери управління ЖКГ; |
| 5. | Матвієнко Л.В. | начальник управління економічного розвитку; |
| 6. | Сватко Г.Я. | заступник начальника фінансового управління; |
| 7. | Прокоф'єв М.О. | начальник управління праці та соціального захисту населення. |
| 8. | Далібожак В.М. | заступник начальника управління - начальник відділу економічного розвитку, інвестицій, торгівлі, підприємництва та захисту прав споживачів управління економічного розвитку. |

Присутні: головний економіст ПрАТ «Смілянське АТП 17128» - Попович Н.М.; Скирчук В.Ю. – заступник директора ПрАТ «Смілянське АТП 17128»; ФОП Плюта І.О.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ

1. Розгляд зауважень та пропозицій до проектів рішень виконавчого комітету Смілянської міської ради щодо встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування для ПрАТ «Смілянське АТП 17128» та ФОП Плюти І.О.

Лисенко О.В. – пропозиція проголосувати за порядок денний.

Голосували: «за» - 8 «проти» - 0 «утримались» – 0

По першому питанню:

Лисенко О.В. – перед тим, як розпочати розгляд пропозицій та зауважень до проектів рішень виконавчого комітету Смілянської міської ради щодо встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування для ПрАТ «Смілянське АТП 17128» та ФОП Плюти І.О., хочу наголосити на те, що на сьогоднішній день причиною перегляду тарифу стало те, що при встановленні тарифу в розмірі 15,00 грн., була закладена вартість пального 56,00 грн за літр, наразі вартість пального більша 90,00 грн/літр. Також, зросла вартість мастильних матеріалів, запасних частин.

Тариф повинен бути на рівні економічно обґрунтованих витрат з урахуванням планованого прибутку, необхідного для розвитку підприємства – перевізника і сплати ним всіх податків та обов'язкових платежів.

Тому, для забезпечення необхідного обсягу та якості послуг, забезпечення стабільної роботи підприємств, тарифна комісія розглянула тариф на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в розмірі 20,00 грн.

Авраменко Є.О. – довів до відома членам комісії, що надійшли зауваження та пропозиції до проектів рішень виконавчого комітету Смілянської міської ради щодо встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування для ПрАТ «Смілянське АТП 17128» та ФОП Плюти І.О. від Бойко Зої Анатоліївни.

В зауваженні від Бойко З.А., йдеться про те, що ознайомившись на веб-сайті Смілянської міської ради з матеріалами, заявниця вважає, що процедура підготовки та оприлюднення проектів рішення виконавчого комітету Смілянської міської ради щодо встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування для ПрАТ «Смілянське АТП 17128» та ФОП Плюти І.О. відбулася з порушеннями Законодавства України.

Довожу до відома, що 25.06.2026 року відбулося засідання комісії з питань тарифів, на якому розглядалося два питання:

1. Розгляд тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування для ФОП Плюта І.О.

2. Розгляд тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування для ПрАТ «Смілянське АТП 17128».

Хочу озвучити послідовність оприлюднення, яке було на офіційному сайті Смілянської міської ради smila-rada.gov.ua:

24.06.2026 – був оприлюднений порядок денний комісії з питань тарифів;

26.06.2026 – оприлюднено проекти двох рішень та протокол комісії;

Відповідно до ст. 9, 13 Закону України від 11.09.2003 № 1160-IV «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» -

01.07.2026 в газеті «Сміла» (від 01.07.2026 № 26(1540)) надруковане два повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акту, проекти рішень про встановлення тарифу на перевезення пасажирів міськими автобусами

загального користування для ПрАТ «Смілянське АТП 17128» та ФОП Плюти І.О., Аналіз регуляторного впливу щодо проекту рішень виконавчого комітету Смілянської міської ради про встановлення тарифу на перевезення пасажирів міськими автобусами загального користування для ПрАТ «Смілянське АТП 17128» та ФОП Плюти.

Враховуючи вищезазначене вважаю, що всі повідомлення та оприлюднення були виконані відповідно до чинного законодавства, і порушень в послідовності не передбачається.

Бойко З.А. – зауважила про те, що на її думку, газета «Сміла» - це малотеражне видання, дорога вартість газети, і що управління ЖКГ повинно було все вище перераховане висвітлити на сайті міської ради, а не в газеті.

Авраменко Є.О. – відповідно ст. 13 до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта з метою одержання зауважень і пропозицій, проект регуляторного акта та відповідний аналіз регуляторного впливу оприлюднюються шляхом опублікування в друкованих медіа розробника цього проекту, а у разі їх відсутності - у друкованих медіа, визначених розробником цього проекту, та/або шляхом розміщення на офіційній сторінці розробника проекту регуляторного акта в мережі Інтернет, **надається перевага офіційним друкованим медіа.**

Але, управління ЖКГ прийняло до уваги побажання Бойко З.А., і при наступному намірі зміни тарифу на перевезення пасажирів, управління ЖКГ окрім газети, буде висвітлювати Аналіз регуляторного впливу та повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акту на сайті Смілянської міської ради.

Зацаринна І.С. – довела до присутніх, що згідно з Законом (ст. 9 ЗУ «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності») строк, протягом якого від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються зауваження та пропозиції, встановлюється розробником проекту регуляторного акта і не може бути меншим ніж один місяць та більшим ніж три місяці з дня оприлюднення проекту регуляторного акта та відповідного аналізу регуляторного впливу.

Усі зауваження і пропозиції щодо проекту регуляторного акта та відповідного аналізу регуляторного впливу, одержані протягом встановленого строку, на разі в Аналізі регуляторного впливу вказано термін – 1 (один) місяць з дня виходу публікації для прийняття зауважень та пропозицій, підлягають обов'язковому розгляду розробником цього проекту. За результатами цього розгляду розробник проекту регуляторного акта повністю чи частково враховує одержані зауваження і пропозиції або мотивовано їх відхиляє.

Повідомила про те, що зауваження Бойко З.А. розглянуті в належний термін, а саме 31.07.2026, а граничний термін для прийняття зауважень та обговорення настає 01.08.2026.

Авраменко Є.О. - довів до відома членам комісії, що надійшли зауваження та пропозиції до проектів рішень виконавчого комітету Смілянської міської ради щодо встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування для ПрАТ «Смілянське АТП 17128» та ФОП Плюти І.О. від Баталенко Наталії Олексіївни.

Баталенко Наталія Олексіївна в своєму зауваженні наголошує, що оприлюднення проекту регуляторного акту виключно на офіційному веб-сайті та у друкованому виданні обмеженого тиражу газети «Сміла» є недостатнім для забезпечення належного інформування мешканців про зміну тарифу.

Це зауваження подібне зауваженню Бойко З.А., і обґрунтовану відповідь на таке зауваження вже було озвучено.

Щодо посилання на Наказ Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства від 05.06.2018 № 130 «Про затвердження Порядку інформування споживачів про намір зміни цін/тарифів на комунальні послуги з обґрунтуванням такої необхідності», то хочу зауважити, що дія цього Порядку стосується тільки тарифів на комунальні послуги. Перевезення пасажирів автобусами міського транспорту не є комунальною послугою.

Враховуючи вищезазначене вважаю, що всі повідомлення та оприлюднення були виконані відповідно до чинного законодавства, і порушень в послідовності не передбачається.

Лисенко О.В. – запитав у присутніх, чи є ще якісь зауваження по суті обговорення даного питання?

Зауважив, що питання щодо оприлюднення проектів рішень виконавчого комітету Смілянської міської ради щодо встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування для ПрАТ «Смілянське АТП 17128» та ФОП Плюти І.О. відсутні.

Вирішили:

По першому питанню:

- Міська комісія з питань тарифів приймає до уваги всі зауваження та пропозиції та не вважає, що присутні порушення законодавства в сфері оприлюднення.

Голосували: «за» - 8 «проти» - 0 «утримались» - 0

Голова комісії

Секретар комісії



Олександр ЛИСЕНКО

Ірина ЗАЦАРИННА