ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства фінансів України
26 серпня 2014 року № 836
(у редакції наказу Міністерства фінансів України
від 01 листопада 2022 року № 359)

ЗВІТ
про виконання паспорта бюджетної програми місцевого бюджету на 2024 рік

1. **1200000** Управління житлово-комунального господарства виконавчого комітету СМР **25673697**

(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету) (код за ЄДРПОУ)

2. **1210000** Управління житлово-комунального господарства виконавчого комітету СМР **25673697**

(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) (найменування відповідального виконавця) (код за ЄДРПОУ)

3. **1217461** 7461 0456 Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету 2357300000

(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) (код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету) (код Функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету) (найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету) (код бюджету)

4. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Ціль державної політики
1	Покращення стану інфраструктури автомобільних доріг

5. Мета бюджетної програми

Покращення стану та розвитку автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури

6. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Забезпечення проведення поточного ремонту об'єктів транспортної інфраструктури
2	Забезпечення проведення капітального ремонту об'єктів транспортної інфраструктури

7. Видатки (надані кредити з бюджету) та напрями використання бюджетних коштів за бюджетною програмою:

7.1. Аналіз розділу «Видатки (надані кредити з бюджету) та напрями використання бюджетних коштів за бюджетною програмою»

гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів*	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Касові видатки (надані кредити з бюджету)			Відхилення		
		загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	*Забезпечення проведення поточного ремонту об'єктів*	445330,00	0,00	445330,00	445110,56	0,00	445110,56	-219,44	0,00	-219,44

1	2	3	4	5		7	8	9	10	11
	транспортної інфраструктури									
2	*Забезпечення проведення капітального ремонту об'єктів транспортної інфраструктури*	0,00	11039000,00	11039000,00	0,00	10235861,69	10235861,69	0,00	-803138,31	**-803138,31**
	Усього	**445330,00**	**11039000,00**	**11484330,00**	**445110,56**	**10235861,69**	**10680972,25**	**-219,44**	**-803138,31**	**-803357,75**

7.2. Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми**

№ з/п	Пояснення
1	2
1	Економія коштів
2	Економія коштів

8. Видатки (надані кредити з бюджету) на реалізацію місцевих/регіональних програм, які виконуються в межах бюджетної програми

гривень

№ з/п	Найменування місцевої/ регіональної програми	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Касові видатки (надані кредити з бюджету)			Відхилення		
		загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Програма з утримання та ремонту автомобільних доріг м.Сміла на 2022-2024 роки	0,00	11039000,00	11039000,00	0,00	10235861,69	10235861,69	0,00	-803138,31	**-803138,31**
2	Програма з утримання та ремонту об'єктів благоустрою в м.Сміла СКП" Комунальник" на 2022-2024 роки	445330,00	0,00	445330,00	445110,56	0,00	445110,56	-219,44	0,00	**-219,44**

9. Результативні показники бюджетної програми та аналіз їх виконання

9.1. Аналіз показників бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Фактичні результативні показники, досягнуті за рахунок касових видатків (наданих кредитів з бюджету)			Відхилення		
				загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Затрат											
1	Обсяг фінансування на проведення профілювання	грн.	кошторис	445330,00	0,00	445330,00	445110,56	0,00	445110,56	-219,44	0,00	-219,44
2	Обсяг фінансування на проведення капітального ремонту	грн.	кошторис	0,00	10326500,00	10326500,00	0,00	9880015,40	9880015,40	0,00	-446484,60	-446484,60
3	Обсяг фінансування на капітальний ремонт тротуарів	грн.	кошторис	0,00	712500,00	712500,00	0,00	355846,29	355846,29	0,00	-356653,71	-356653,71
	Продукту											
4	кількість заходів з профілювання доріг	од.	звіт до програми	2,00	0,00	2,00	2,00	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00
5	Кількість вулиць на яких планується провести капітальний ремонт	од.	титульний список	0,00	4,00	4,00	0,00	4,00	4,00	0,00	0,00	0,00
6	кількість тротуарів, яким планується капітальний ремонт	од.	титульний список	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Ефективності											
7	середня вартість 1 заходу з профілювання доріг	грн.	розрахунок	222665,00	0,00	222665,00	222555,28	0,00	222555,28	-109,72	0,00	-109,72
8	середня вартість капітального ремонту вулично-дорожньої мережі	грн.	розрахунок	0,00	2581625,00	2581625,00	0,00	2470003,85	2470003,85	0,00	-111621,15	-111621,15
9	середня вартість капітального ремонту 1 тротуару	грн.	розрахунок	0,00	712500,00	712500,00	0,00	355846,29	355846,29	0,00	-356653,71	-356653,71
	Якості											
10	питома вага проведеного профілювання вулично-дорожньої мережі до запланованого	відс.		100,00	0,00	100,00	100,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00
11	питома вага проведеного капітального ремонту вулично-дорожньої мережі до запланованого	відс.		0,00	100,00	100,00	0,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00
12	питома вага проведеного капітального ремонту тротуарів	відс.		0,00	100,00	100,00	0,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00

9.2. Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками***

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками
1	2	3	4
	Затрат		
1	Обсяг фінансування на проведення профілювання	грн.	Економія коштів
2	Обсяг фінансування на проведення капітального ремонту	грн.	Економія коштів
3	Обсяг фінансування на капітальний ремонт тротуарів	грн.	Економія коштів
	Продукту		
4	кількість заходів з профілювання доріг	од.	
5	Кількість вулиць на яких планується провести капітальний ремонт	од.	
6	кількість тротуарів, яким планується капітальний ремонт	од.	
	Ефективності		
7	середня вартість 1 заходу з профілювання доріг	грн.	Економія коштів
8	середня вартість капітального ремонту вулично-дорожньої мережі	грн.	Економія коштів
9	середня вартість капітального ремонту 1 тротуару	грн.	Економія коштів
	Якості		
10	питома вага проведеного профілювання вулично-дорожньої мережі до запланованого	відс.	
11	питома вага проведеного капітального ремонту вулично-дорожньої мережі до запланованого	відс.	
12	питома вага проведеного капітального ремонту тротуарів	відс.	

9.3. Аналіз стану виконання результативних показни

Результативні показники виконані

10. Узагальнений висновок про виконання бюджетної програми.

Бюджетна програма виконана

* Зазначаються всі напрями використання бюджетних коштів, затверджені у паспорті бюджетної програми.
** Зазначаються пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наданих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми.
*** Зазначаються пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками.

Начальник управління Євгеній АВРАМЕНКО
(підпис) (Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Головний бухгалтер Ганна ІВАНОВА
(підпис) (Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ БЮДЖЕТНОЇ ПРОГРАМИ
за 2024 рік

1. **1200000** Управління житлово-комунального господарства виконавчого комітету СМР
(КПКВК ДБ(МБ)) (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)

2. **1210000** Управління житлово-комунального господарства виконавчого комітету СМР
(КПКВК ДБ(МБ)) (найменування відповідального виконавця)

3. **1217461** 0456 Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету
(КПКВК ДБ(МБ)) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

4. Мета бюджетної програми:

Покращення стану та розвитку автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури

5. Оцінка ефективності бюджетної програми за критеріями:

5.1 Виконання бюджетної програми за напрямами використання бюджетних коштів:

гривень

№ з/п	Показники	План з урахуванням змін			Виконано			Відхилення		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього
1.	**Видатки(надані кредити)**	**445 330,00**	**11 039 000,00**	**11 484 330,00**	**445 110,56**	**10 235 861,69**	**10 680 972,25**	**-219,44**	**-803 138,31**	**-803 357,75**
1	*Забезпечення проведення поточного ремонту об'єктів транспортної інфраструктури*	445 330,00	0,00	445 330,00	445 110,56	0,00	445 110,56	-219,44	0,00	-219,44
Економія коштів										
2	*Забезпечення проведення капітального ремонту об'єктів транспортної інфраструктури*	0,00	11 039 000,00	11 039 000,00	0,00	10 235 861,69	10 235 861,69	0,00	-803 138,31	-803 138,31
Економія коштів										

5.2 Виконання бюджетної програми за джерелами надходжень спеціального фонду:

гривень

№ з/п	Показники	План з урахуванням змін	Виконано	Відхилення
1.	Залишок на початок року	0,00	0,00	0,00
1.1	власних надходжень	0,00	0,00	0,00
1.2	інших надходжень	0,00	0,00	0,00
2.	Надходження	0,00	0,00	0,00
2.1	власні надходження	0,00	0,00	0,00
2.2	надходження позик	0,00	0,00	0,00
2.3	повернення кредитів	0,00	0,00	0,00
2.4	інші надходження	0,00	0,00	0,00
3.	Залишок на кінець року	0,00	0,00	0,00
3.1	власних надходжень	0,00	0,00	0,00
3.2	інших надходжень	0,00	0,00	0,00

5.3 Виконання результативних показників бюджетної програми за напрямами використання бюджетних коштів:

№ з/п	Показники	Затверджено паспортом бюджетної програми			Виконано			Відхилення		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
Забезпечення проведення поточного ремонту об'єктів транспортної інфраструктури										
	Затрат									
1	Обсяг фінансування на проведення профілювання	445 330,00	0,00	445 330,00	445 110,56	0,00	445 110,56	-219,44	0,00	-219,44
Економія коштів										
	Продукту									
2	кількість заходів з профілювання доріг	2,00	0,00	2,00	2,00	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00
Розбіжності відсутні										
	Ефективності									
3	середня вартість 1 заходу з профілювання доріг	222 665,00	0,00	222 665,00	222 555,28	0,00	222 555,28	-109,72	0,00	-109,72
Економія коштів										

	Якості									
4	питома вага проведеного профілювання вулично-дорожньої мережі до запланованого	100,00	0,00	100,00	100,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00
Розбіжності відсутні										
Забезпечення проведення капітального ремонту об'єктів транспортної інфраструктури										
	Затрат									
5	Обсяг фінансування на проведення капітального ремонту	0,00	10 326 500,00	10 326 500,00	0,00	9 880 015,40	9 880 015,40	0,00	-446 484,60	-446 484,60
Економія коштів										
6	Обсяг фінансування на капітальний ремонт тротуарів	0,00	712 500,00	712 500,00	0,00	355 846,29	355 846,29	0,00	-356 653,71	-356 653,71
Економія коштів										
	Продукту									
7	Кількість вулиць на яких планується провести капітальний ремонт	0,00	4,00	4,00	0,00	4,00	4,00	0,00	0,00	0,00
Розбіжності відсутні										
8	кількість тротуарів, яким планується капітальний ремонт	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00
Розбіжності відсутні										
	Ефективності									
9	середня вартість капітального ремонту вулично-дорожньої мережі	0,00	2 581 625,00	2 581 625,00	0,00	2 470 003,85	2 470 003,85	0,00	-111 621,15	-111 621,15
Економія коштів										
10	середня вартість капітального ремонту 1 тротуару	0,00	712 500,00	712 500,00	0,00	355 846,29	355 846,29	0,00	-356 653,71	-356 653,71
Економія коштів										
	Якості									
11	питома вага проведеного капітального ремонту вулично-дорожньої мережі до запланованого	0,00	100,00	100,00	0,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00
Розбіжності відсутні										
12	питома вага проведеного капітального ремонту тротуарів	0,00	100,00	100,00	0,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00
Розбіжності відсутні										

5.4 Виконання показників бюджетної програми порівняно із показниками попереднього року:

гривень

№ з/п	Показники	Попередній рік			Звітний рік			Відхилення виконання (у відсотках)		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
	Видатки(надані кредити)	470 840,61	70 771 717,18	71 242 557,79	445 110,56	10 235 861,69	10 680 972,25	94,54	14,46	14,99
1	*Забезпечення проведення поточного ремонту об'єктів транспортної інфраструктури*	375 840,61	0,00	375 840,61	445 110,56	0,00	445 110,56	118,43	0,00	118,43
Збільшено обсяг фінансування з звітному році										
	Затрат									
1	Обсяг фінансування на проведення профілювання	375 840,61	0,00	375 840,61	445 110,56	0,00	445 110,56	118,43	0,00	118,43
	Продукту									
2	Площа вулично-дорожньої мережі на якій планується провести профілювання	152,58	0,00	152,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	кількість заходів з профілювання доріг	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00
	Ефективності									
4	середня вартість 1км. профілювання вулично-дорожньої мережі	2 463,24	0,00	2 463,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	середня вартість 1 заходу з профілювання доріг	0,00	0,00	0,00	222 555,28	0,00	222 555,28	0,00	0,00	0,00
	Якості									
6	питома вага проведеного профілювання вулично-дорожньої мережі до запланованого	100,00	0,00	100,00	100,00	0,00	100,00	100,00	0,00	100,00
2	*Забезпечення проведення капітального ремонту об'єктів транспортної інфраструктури*	0,00	70 771 717,18	70 771 717,18	0,00	10 235 861,69	10 235 861,69	0,00	14,46	14,46
В звітному році зменшено обсяг фінансування										
	Затрат									
1	Обсяг фінансування на проведення капітального ремонту	0,00	52 259 810,04	52 259 810,04	0,00	9 880 015,40	9 880 015,40	0,00	18,91	18,91
2	Обсяг фінансування на капітальний ремонт тротуарів	0,00	18 511 907,14	18 511 907,14	0,00	355 846,29	355 846,29	0,00	1,92	1,92
	Продукту									
3	Кількість вулиць на яких планується провести капітальний ремонт	0,00	7,00	7,00	0,00	4,00	4,00	0,00	57,14	57,14

4	кількість тротуарів, яким планується капітальний ремонт	0,00	3.00	3.00	0,00	1.00	1.00	0,00	33.33	33.33
	Ефективності									
5	середня вартість капітального ремонту вулично-дорожньої мережі	0,00	7 465 687.15	7 465 687.15	0,00	2 470 003.85	2 470 003.85	0,00	33.08	33.08
6	середня вартість капітального ремонту 1 тротуару	0,00	6 170 635.71	6 170 635.71	0,00	355 846.29	355 846.29	0,00	5.77	5.77
	Якості									
7	питома вага проведеного капітального ремонту вулично-дорожньої мережі до запланованого	0,00	100,00	100,00	0,00	100,00	100,00	0,00	100.00	100.00
8	питома вага проведеного капітального ремонту тротуарів	0,00	100,00	100,00	0,00	100,00	100,00	0,00	100.00	100.00
4	*Проведення топографо-геодезичної здомки вулиць міста Сміла*	95 000,00	0,00	95 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0.00	0,00
в звітному році цей захід не планувався										
	Затрат									
1	Обсяг фінансування	95 000,00	0,00	95 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0.00	0.00
	Продукту									
2	Кількість запланованих вулиць для топографо-геодезичної зйомки	9,00	0,00	9,00	0.00	0,00	0,00	0.00	0,00	0.00
	Ефективності									
3	середня вартість проведеної зйомки 1 вулиці	10 333.33	0.00	10 555,55	0.00	0,00	0,00	0.00	0.00	0,00
	Якості									
4	питома вага проведених зйомок до запланованих	100,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0.00	0,00	0,00	0.00

гривень

5.5 Виконання інвестиційних (проектів) програм:

№ з/п	Показники	Загальний обсяг фінансування проекту (програми), всього	План на звітний період з урахуванням змін	Виконано за звітний період	Відхилення	Виконано всього	Залишок фінансування на майбутні періоди
1	2	3	4	5	6 = 5 -4	7	8 = 3 - 7
1.	**Надходження всього:**	x	11 039 000,00	10 235 861,69	-803 138.31	X	X
	Надходження бюджету розвитку	X	0,00	0,00	0,00	X	X
	Надходження із загального фонду бюджету до спеціального фонду(бюджету розвитку)	x	11 039 000,00	10 235 861,69	-803 138.31	X	X
Економія коштів							
	Запозичення до бюджету	X	0,00	0,00	0,00	X	X
	Інші джерела	X	0,00	0,00	0,00	X	X
2.	**Видатки бюджету розвитку всього:**	X				X	X

5.6 Наявність фінансових порушень за результатами контрольних заходів:

Не виявлено

5.7 Стан фінансової дисципліни:

Кредиторська та дебіторська заборгованість в звітному році відсутні

6. Узагальнений висновок щодо:
актуальності бюджетної програми

Бюджетна програма є актуальною для подальшої реалізації

ефективності бюджетної програми

Висока ефективність програми

корисності бюджетної програм

Виконання запланованих заходів програми спрямовано на покращення стану автомобільних доріг

довгострокових наслідків бюджетної програми

Бюджетна програма має довгостроковий термін дії

Головний бухгалтер _____ Ганна ІВАНОВА
(підпис)

АНАЛІЗ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОНАННЯ БЮДЖЕТНОЇ ПРОГРАМИ
за 2024 рік

1200000 Управління житлово-комунального господарства виконавчого комітету СМР

(КПКВК ДБ(МБ)) (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)

1210000 Управління житлово-комунального господарства виконавчого комітету СМР

(КПКВК ДБ(МБ)) (найменування відповідального виконавця)

1217461 0456 Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету

(КПКВК ДБ(МБ)) (КФКВК) (найменування бюджетної програми)

Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Забезпечення проведення поточного ремонту об'єктів транспортної інфраструктури
2	Забезпечення проведення капітального ремонту об'єктів транспортної інфраструктури

Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Попередній рік						Звітний рік					
			Затверджено паспортом бюджетної програми		Виконано		Індекс співвідношення показників		Затверджено паспортом бюджетної програми		Виконано		Індекс співвідношення показників	
			загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд
Забезпечення проведення поточного ремонту об'єктів транспортної інфраструктури														
	Ефективності													
1	середня вартість 1км. профілювання вулично-дорожньої мережі	грн.	2 463,24	0,00	2 463,24	0,00	**1,00**	**0,00**	**0,00**	0,00	0,00	0,00	**0,00**	**0,00**
2	середня вартість 1 заходу з профілювання доріг	грн.	0,00	0,00	0,00	0,00	**0,00**	**0,00**	222 665,00	0,00	222 555,28	0,00	**1,00**	**0,00**
	Якості													
3	питома вага проведеного профілювання вулично-дорожньої мережі до запланованого	відс.	100,00	0,00	100,00	0,00	**1,00**	**0,00**	100,00	0,00	100,00	0,00	**1,00**	**0,00**
Забезпечення проведення капітального ремонту об'єктів транспортної інфраструктури														
	Ефективності													
4	середня вартість капітального ремонту вулично-дорожньої мережі	грн.	0,00	6 097 763,97	0,00	7 465 687,15	**0,00**	**0,82**	0,00	2 581 625,00	0,00	2 470 003,85	**0,00**	**1,05**
5	середня вартість капітального ремонту 1 тротуару	грн.	0,00	6 822 506,40	0,00	6 170 635,71	**0,00**	**1,11**	0,00	712 500,00	0,00	355 846,29	**0,00**	**2,00**
	Якості													
6	питома вага проведеного капітального ремонту вулично-дорожньої мережі до запланованого	відс.	0,00	100,00	0,00	100,00	**0,00**	**1,00**	0,00	100,00	0,00	100,00	**0,00**	**1,00**
7	питома вага проведеного капітального ремонту тротуарів	відс.	0,00	100,00	0,00	100,00	**0,00**	**1,00**	0,00	100,00	0,00	100,00	**0,00**	**1,00**
Проведення топографо-геодезичної зйомки вулиць міста Сміла														

	Ефективності													
8	середня вартість проведеної зйомки 1 вулиці	грн.	10 555,55	0,00	10 555,55	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Якості													
9	питома вага проведених зйомок до запланованих	відс.	100,00	0,00	100,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Розрахунок основних параметрів оцінки

а) розрахунок середнього індексу показників ефективності

I(еф) = (1,00+1,05+2,00) / 3 * 100 = 134,93	**134,93**

б) розрахунок середнього індексу показників якості

I(як) = (1,00+1,00+1,00) / 3 * 100 = 100,00	**100,00**

в) порівняння результативності бюджетної програми із показниками попередніх періодів

I(1) = (1,00+0,82+1,11+1,00) / 4 * 100 = 98,06 = 134,93 / 98,06 = 1,3760 = I >= 1 = 25 балів	**25,00**

Визначення ступеню ефективності

Кінцевий розрахунок загальної ефективності бюджетної програми складається із загальної суми балів за кожним параметром оцінки:

E =	I(еф) + I(як) + I(1) =	**134,93**	+	**100,00**	+	**25,00**	=	**259,93**

При порівнянні отриманого значення зі шкалою оцінки ефективності бюджетних програм можемо зробити висновок, що дана програма має **високу ефективність**

Начальник управління _____ Євгеній АВРАМЕНКО
(підпис)

Головний бухгалтер _____ Ганна ІВАНОВА
(підпис)